

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Иркутский государственный университет»

Институт социальных наук  
Социологическая лаборатория региональных проблем и инноваций

Общественная палата Иркутской области  
Комиссия по науке и образованию

**VI Региональная дискуссионная площадка  
«СОБЫТИЯ И ФАКТЫ ВРЕМЕН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЫ: СОХРАНЕНИЕ И АКТУАЛИЗАЦИЯ ИСТОРИЧЕСКОЙ И  
СОЦИАЛЬНОЙ ПАМЯТИ МОЛОДЕЖИ»,  
посвященная 75-летию Победы в Великой Отечественной войне»**

**«Дороги и люди:  
историческая память  
(вклад железной дороги)»**

Докладчик: студентка 2 курса направления «Социология»  
**ЛИНЕЙЦЕВА** Арина Александровна

г. Иркутск, 8 мая 2020 г.

**1941 - 1945**



# Дороги войны советского народа

Рабочие и колхозники,  
закрывавшие своим телом  
амбразуры дотов

Учителя, ставшие командирами  
партизанских отрядов

Поэты, взрывавшие мосты, и  
учёные, возглавлявшие подполье

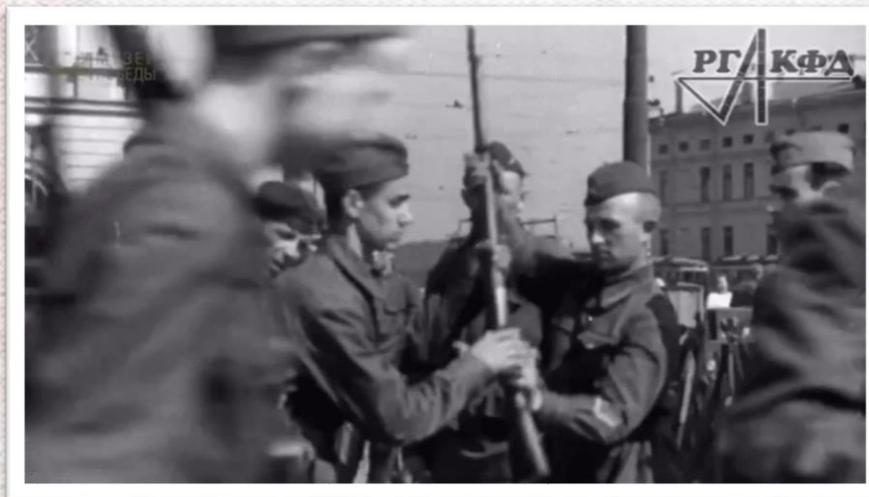
Вчерашние школьники,  
бросавшиеся с гранатами под  
танки

Дорога превращается в символ движения, а также символизирует жизнь.

1941 - 1945



В годы войны в Красную Армию из Прибайкалья было призвано более 200 тыс. человек, из них 79 тыс. погибло<sup>1</sup>.



<sup>1</sup> Иркутская область. 75 лет. Юбилейное издание. Стат.сб./ Иркутскстат, 2012 – 348 с.

1941 - 1945





Аркадий  
Викторович  
Сударев



Михаил  
Алексеевич  
Дудин



Карнаухов  
Степан  
Васильевич

1941 - 1945



# Работа на заводах



Работа на заводах, производящих самолеты, патроны, авиабомбы, была тяжелой. 86 179 человек получили за свой трудовой подвиг медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

1941 - 1945



# ВСЖД в годы ВОВ

→ Выполняла воинские перевозки и перевозку эвакуированных грузов и людей с Запада на Восток.

→ Введен график военного времени.

→ Пуск спаренных и сдвоенных поездов.

→ Возросли скорости движения.



За 4 года воинские перевозки в общей сложности превысили 19,7 млн вагонов (это более 444,2 тыс. поездов)<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Железные дороги Великой войны // РЖД-Партнер.ру URL: <http://spec.rzd-partner.ru/page825671.html> (дата обращения: 05.05.2020).

# 1941 - 1945

# Переправа через оз. Байкал

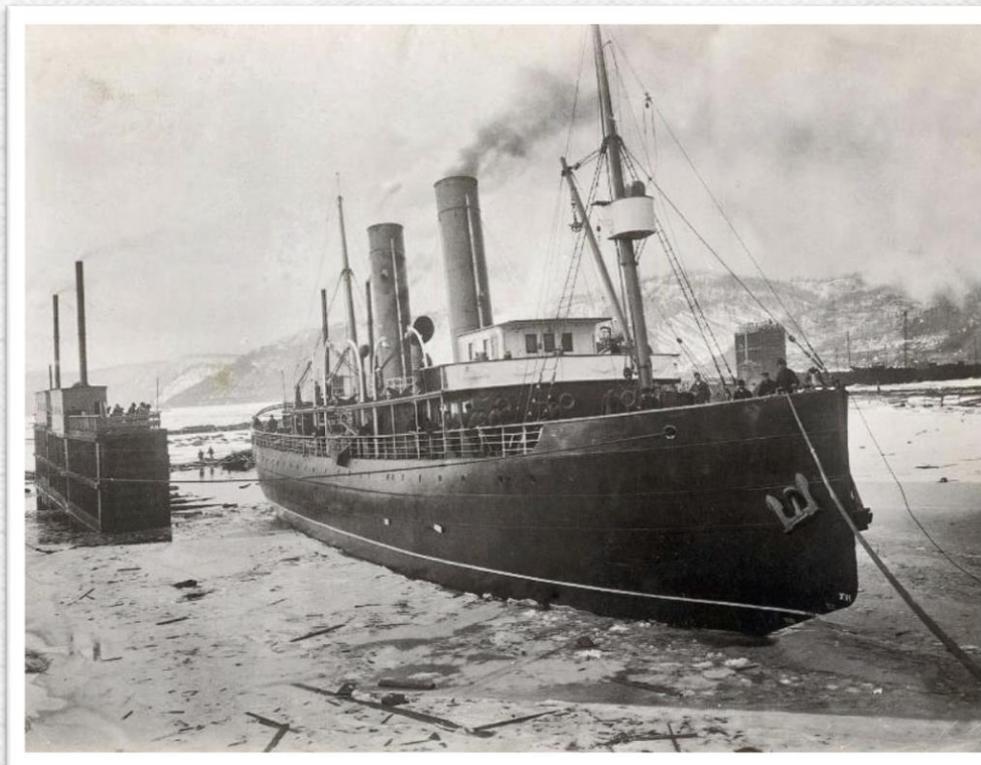


Байкальская переправа должна была обеспечить перевозку грузов на север Байкала в навигацию 1945 г. до четырех тыс. тонн в сутки<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> ВСЖД в период войны // Иркпедия.ru: энциклопедия и новости Приангарья URL: [http://irkipedia.ru/content/vszhd\\_v\\_period\\_voyny](http://irkipedia.ru/content/vszhd_v_period_voyny) (дата обращения: 05.05.2020).

1941 - 1945

# Ледокол «Ангара» в годы Великой Отечественной Войны



1941 - 1945

# Вывод

Прибайкалье внесло огромный вклад в победу в Великой Отечественной войне. Иркутск являлся важным транспортным узлом, с помощью которого осуществлялись важнейшие перевозки грузов и людей.



1941 - 1945

Спасибо за  
внимание!



ЛИНЕЙЦЕВА Арина Александровна  
*a.lineytseva@yandex.ru*

1941 - 1945