

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Иркутский государственный университет»

Институт социальных наук
Социологическая лаборатория региональных проблем и инноваций

Общественная палата Иркутской области
Комиссия по науке и образованию

**VI Региональная дискуссионная площадка
«СОБЫТИЯ И ФАКТЫ ВРЕМЕН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ: СОХРАНЕНИЕ И АКТУАЛИЗАЦИЯ ИСТОРИЧЕСКОЙ И
СОЦИАЛЬНОЙ ПАМЯТИ МОЛОДЕЖИ»,
посвященная 75-летию Победы в Великой Отечественной войне»**

**«Дороги и люди:
историческая память
(вклад железной дороги)»**

Докладчик: студентка 2 курса направления «Социология»
ЛИНЕЙЦЕВА Арина Александровна

г. Иркутск, 8 мая 2020 г.

1941 - 1945



Дороги войны советского народа

Рабочие и колхозники,
закрывавшие своим телом
амбразуры дотов

Учителя, ставшие командирами
партизанских отрядов

Поэты, взрывавшие мосты, и
учёные, возглавлявшие подполье

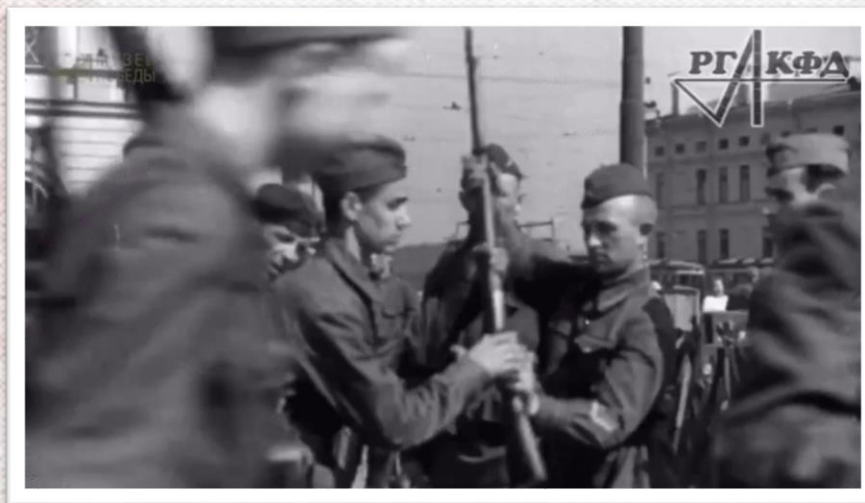
Вчерашние школьники,
бросавшиеся с гранатами под
танки

Дорога превращается в символ движения, а также символизирует жизнь.

1941 - 1945



В годы войны в Красную Армию из Прибайкалья было призвано более 200 тыс. человек, из них 79 тыс. погибло¹.



¹ Иркутская область. 75 лет. Юбилейное издание. Стат.сб./ Иркутскстат, 2012 – 348 с.

1941 - 1945





Аркадий
Викторович
Сударев



Михаил
Алексеевич
Дудин

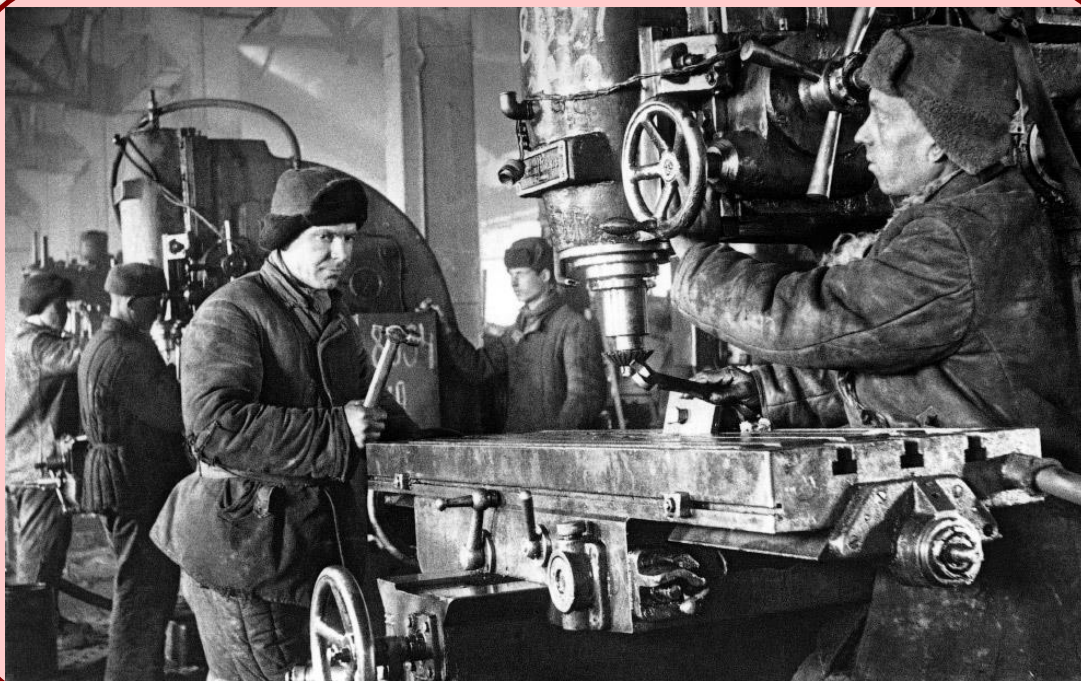


Карнаухов
Степан
Васильевич

1941 - 1945



Работа на заводах



Работа на заводах, производящих самолеты, патроны, авиабомбы, была тяжелой. 86 179 человек получили за свой трудовой подвиг медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

1941 - 1945



ВСЖД в годы ВОВ

Выполняла воинские перевозки и перевозку эвакуированных грузов и людей с Запада на Восток.

Введен график военного времени.

Пуск спаренных и сдвоенных поездов.

Возросли скорости движения.



За 4 года воинские перевозки в общей сложности превысили 19,7 млн вагонов (это более 444,2 тыс. поездов)².

² Железные дороги Великой войны // РЖД-Партнер.ру URL: <http://spec.rzd-partner.ru/page825671.html> (дата обращения: 05.05.2020).

1941 - 1945

Переправа через оз. Байкал

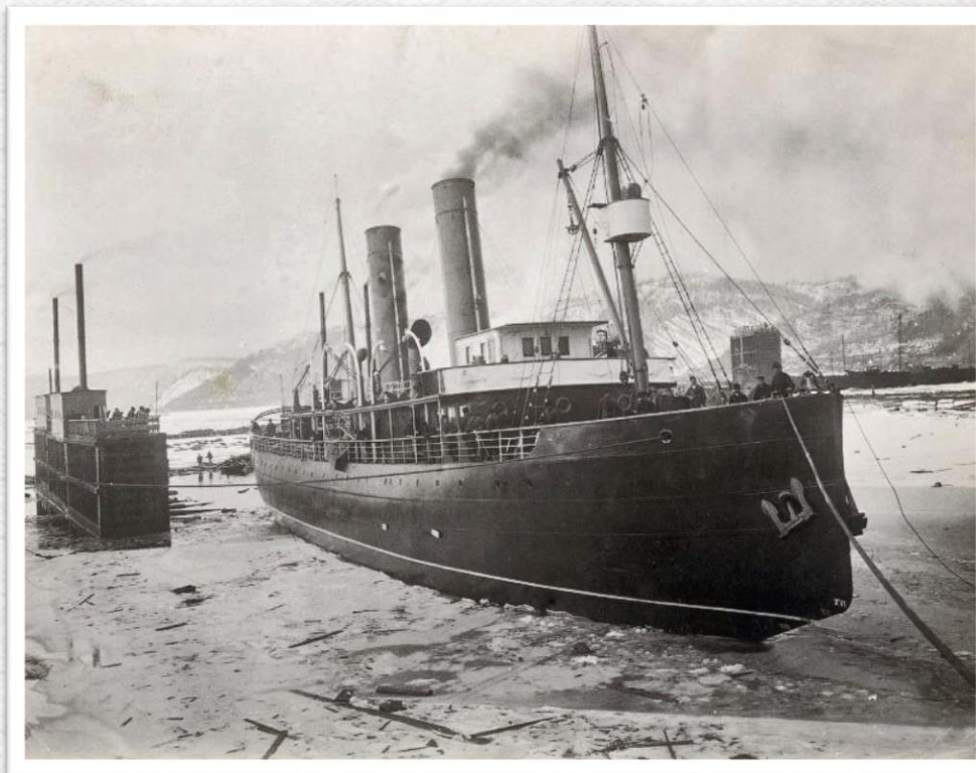


Байкальская переправа должна была обеспечить перевозку грузов на север Байкала в навигацию 1945 г. до четырех тыс. тонн в сутки³.

³ ВСЖД в период войны // Иркпедия.ru: энциклопедия и новости Приангарья URL: http://irkipedia.ru/content/vszhd_v_period_voyny (дата обращения: 05.05.2020).

1941 - 1945

Ледокол «Ангара» в годы Великой Отечественной Войны



1941 - 1945

Вывод

Прибайкалье внесло огромный вклад в победу в Великой Отечественной войне. Иркутск являлся важным транспортным узлом, с помощью которого осуществлялись важнейшие перевозки грузов и людей.



1941 - 1945

Спасибо за
внимание!



ЛИНЕЙЦЕВА Арина Александровна
a.lineytseva@yandex.ru

1941 - 1945